

LOS LUNES AL SOL



CURRICULUM

Nombre: José Manuel Fábregas.
Nació en: Zaragoza.
Edad: 28 años.
Situación familiar: Soltero.
Formación: Graduado en Aviación Comercial. Piloto de transporte de líneas aéreas.
Último empleo: Animador comercial.
Tiempo en el paro: desde junio de 2010.

LOS DATOS

La austeridad que viene. Las próximas doce campanadas marcarán el fin de un año para olvidar, salpicado de recortes sociales, una tasa de paro superior al 20%, bajadas de sueldos y la congelación de las pensiones por primera vez desde que existe el Pacto de Toledo. Pero 2011 no trae mejor carta de presentación. La economía española afrontará el año próximo un ajuste brutal, que obligará a todas las administraciones públicas a apretarse el cinturón para ahorrar 18.000 millones de euros (el 1,75% del PIB) adicionales a los 15.000 millones que saldrán de las medidas de choque aprobadas en mayo pasado. El objetivo es reducir el déficit público al 6%, desde el 9,3% previsto para el cierre de este año. Los Presupuestos Generales del Estado diseñados para 2011 son los más austeros de la etapa de José Luis Rodríguez Zapatero. La contención presidirá toda la gestión gubernamental. Las partidas ministeriales destinadas a pagos se contraerán, de media, un 15,6%. **COLPISA**

“Los pilotos jóvenes estamos abandonados, y en Aragón, todavía más”



José Manuel Fábregas, piloto de líneas aéreas. OLIVER DUCH

José Manuel Fábregas tiene 28 años y está en paro desde junio de 2010, desde que terminó sus estudios como piloto de transporte de líneas aéreas, donde destacó con matriculas de honor en matemáticas en los cuatro años que estudió en Salamanca. Anteriormente, había realizado un grado superior en instalaciones electrotécnicas. También posee un título de inglés, necesario para entrar en las líneas aéreas y también ha cursado estudios de italiano.

José Manuel se lamenta de que, después de que sus padres hayan invertido más de 90.000 euros en su formación, no haya posibilidad de encontrar trabajo como piloto; no solo en España, sino en todo el mundo. Tras haber mandado más de 80 currículos a países como Namibia, Tanzania, Guatemala, Italia, Bulgaria, Polonia, Ucrania, Corea del Sur o China, solo le han contestado de un compañía italiana, pero no le han ofertado ningún puesto, por el momento.

La inversión económica realizada en sus estudios ha supuesto un gran esfuerzo para la familia de José Manuel y recalca que “no somos una familia adinerada. Mi padre es albañil y mi madre ama de casa”.

En el mercado laboral, afirma, que “al ser tan pocos los pilotos con respecto a otros gremios, no les importamos a nadie, y no contamos con ninguna ayuda”.

Pocas opciones

La mayoría de las veces es difícil reunir los requisitos exigidos por las diversas compañías aéreas.

En países como Alemania o Francia exigen hablar alemán y francés, además de inglés, para trabajar con ellos, mientras en España vale solo con el inglés, por lo que la competencia es mayor.

En otros países como Singapur, Uzbekistán o China, entre otros, solo quieren pilotos originarios y no contratan a pilotos procedentes de otras latitudes.

“La situación es dramática”, asegura este joven zaragozano: “Lle-

vo desde julio de 2010 pasando el tiempo entre mis estudios de italiano, recados de mis padres y el gimnasio, y no veo que pueda variar. Muchas veces pienso que nunca trabajaré en lo que he estudiado”, cuenta José Manuel.

Este joven zaragozano afirma, además, que “se ha gastado mucho dinero en Ryanair y en Pyrenair, compañía a la que escribí y ni me contestaron. Al ser una empresa aragonesa me dolió que no tuvieran ni el detalle de escribirme, ni siquiera por correo electrónico.” “No creo que seamos mas de veinte los jóvenes pilotos aragoneses y seguro que estamos todos en la misma situación”.

Consciente de este problema, José Manuel hace un llamamiento al Gobierno de Aragón en nombre de todos sus compañeros pilotos para que esta situación cambie.

José Manuel ha vuelto a casa de sus padres, tras finalizar sus estudios y saca algún dinerillo repartiéndolo en pollos asados y comida precocinada los fines de semana. También trabaja, de cuando en cuando, en una agencia de azafatas disfrazado de mascota: “He hecho de reno en Ikea y estos días trabajaré de rey mago en el Centro Comercial Augusta”.

Para José Manuel, las opciones de conseguir un empleo en el campo de la aviación están en el aire, mientras se plantea buscar trabajo en otros ámbitos.

“Preferiría trabajar como piloto, pero no se me caen los anillos por hacerlo en lo que haga falta”, concluye.

HERALDO

PARTICIPE

¿Está en el paro y quiere contarnos su historia?

Envíenos sus datos personales a abierto@heraldo.es o llame al teléfono **976 765 086**.

COMO UN SOL



Víctor Banzo Ochoa. “En estas tus segundas navidades, nos traes la felicidad a toda la familia. Te queremos mucho”.

CUMPLEAÑOS FELIZ



Paula y Carlos Fustero Flores. “Feliz cumpleaños, de vuestros padres, tíos y yayos. Felicidades”.

CONCURSO DE BELENES

Llega uno de los momentos más esperados por nuestros lectores: el concurso de belenes de HERALDO. Una selección de las numerosas fotos recibidas se publicará en estas páginas en días sucesivos. Para ver todas, visite la página web heraldoabierto.heraldo.es



Blanca María Xiaoli envía esta foto del belén que acaba de montar en su casa, compuesto por figuras tradicionales y una bonita decoración.



Ángel Gimeno. “Como cada navidad y ya van tres generaciones en torno a un mismo belén”.



Carlos Gregorio. Lleva varios años montando el belén con ayuda de sus nietas Anne y Martina.

V CONCURSO BUSCAMOS BELENES

Monte el nacimiento en casa y envíe una fotografía para participar en la quinta edición del Concurso de belenes familiares que organiza Heraldo Abierto.

PREMIO

Envíenos sus fotos a abierto@heraldo.es y podrá ganar una televisión Samsung.

